

LA STAMPA

GAZZETTA PIEMONTESE

Fangar, sen. f. 100/10

Conto corr. colla Posta

Conto corr. colla Posta

Il compito del Governo nei trattati di commercio

Una questione di grandissima importanza

Una questione di grandissima importanza si pone per noi. Cui 31 dicembre del 1903 andranno i trattati commerciali della Svizzera, dell'Austria-Ungheria e della Germania, i quali hanno assicurato una stabile regina doganale a quasi la metà della nostra esportazione complessiva. Vuol dire che prossimo è il giorno in cui sarà inaugurato un periodo nuovo nella nostra politica commerciale, la quale è tanta parte del nostro avvenire economico.

In prossimità della stipulazione dei nuovi patti coll'estero grave è il compito del Governo. Dover suo è, infatti, quello di accogliere i bisogni reali del Paese e le sue tendenze, per poi uniformare la sua azione alle necessità e ai desideri dell'agricoltura e dell'industria. Vi è tutta una profonda indagine da compiere, la quale richiede lavoro lungo e paziente, predisposizione di organi e desiderio inteso di salvaguardare gli interessi maggiori del Paese.

In questi ultimi tempi abbiamo seguito l'opera del Governo tedesco in quanto concerne la riforma doganale e la stipulazione dei futuri trattati; e vi abbiamo trovato tanta energia d'iniziativa e tale desiderio di accorciare istantaneamente i bisogni dell'economia germanica, da lasciarci nell'animo il convincimento fermissimo che nessun paese, come quello, si preoccuperà di aggiornare o di accorciare le sue lontane trattative. E il nostro non potrà non mancarci, poiché esso tanto più facilmente si ottiene quanto maggiore è la preparazione compiuta. Si tratta di argomenti nei quali non sono possibili le improvvisazioni, e dove l'abilità dei negoziatori è subordinata alle armi di cui dispongono.

Di fronte a questo stato di cose, che si può grave per noi, non vediamo che il per far fatto, o ciò che si propone di fare, il Governo italiano. Vediamo, invece, con grave preoccupazione nostra che molta è l'indolenza del Paese e moltissima l'incertezza del Governo in un problema che si collega intimamente alla vita economica della nazione, e dalla cui soluzione dipendono la prosperità o la rovina del traffico internazionale italiano. Tempo è venuto di agire, e di agire decisamente, senza ulteriori indugi, senza malfermi propositi e senza gretti criteri.

Noi, avversari convinti di ogni parassitismo burocratico, ma liberi, nello stesso tempo, da troppo esclusivismo provinciali, riconosciamo che in un tal modo si possa uscire dalla situazione presente, così nociva agli interessi maggiori del Paese.

E' necessario la creazione di un Ufficio permanente per lo studio dei trattati commerciali, di un Ufficio largo di vedute e libero nei movimenti suoi, di modo che la possa rivolgere la sua azione ove maggiori sono i bisogni dell'economia nazionale nei riguardi al commercio coll'estero.

Con un organo affidato, il Paese potrebbe attendere fiducioso la stipulazione dei trattati commerciali, poiché non compito esclusivo dovrebbe essere quello di studiare assistendo le condizioni economiche del mercato interno e dei mercati esteri, che sono o saranno a noi uniti da relazioni di scambio. Quest'Ufficio, in poche parole, dovrebbe pensare alla preparazione dei futuri trattati, una preparazione non saltuaria ma continua, non affrettata ma calma, non empirica ma razionale, tale, insomma, da affidare all'agricoltura e all'industria coll'opera sua provvida e costante.

Noi giorni nostri, in cui rapide sono le evoluzioni nel campo della produzione e del movimento dei merci, si richiede un'analisi lunga e diligente per accertare gli effetti di una qualsiasi concessione doganale a favore della produzione industriale. Per ben calcolare tali effetti, bisogna conoscere le condizioni di fatto in cui le fabbriche estere esercitano la loro attività, e bisogna avere anche un'idea della loro situazione che le fabbriche nostre sono capaci di prendere lungo il tempo che il trattato resta in vigore. Non è tutto, poiché le concessioni fatte o da farsi debbono stare in armonia colla produzione indigena; da ciò la necessità di conoscere bene i suoi fattori e la sua potenzialità.

In un paese come il nostro, in cui difficili sono le indagini, ma per l'indolenza che per l'avversione di coloro che partecipano alla vita economica, questo compito non può adempiersi che da un Ufficio stabile, il quale non si perverte e con la razionalità del metodo vince gli ostacoli che si oppongono alla precisa conoscenza della produzione industriale ad agricoltura.

A questo compito già stato per un istante, bisogna poi aggiungere lo studio di speciali problemi, che hanno pure la loro importanza. Bisogna indagare l'influenza che il corso dei cambi e che i mezzi di trasporto esercitano nei traffici internazionali, poiché le vicende dei commerci spesso volte più dipendono da questi elementi che dalle reali condizioni in cui si esplica l'attività manifatturiera ed agricola.

L'Ufficio dei trattati commerciali dovrebbe inoltre curare l'applicazione dei patti coll'estero, e risolvere le infinite questioni di forma e di sostanza, che ad esso si collegano. Molti sono, infatti, gli errori d'interpretazione e le violazioni, consistenti e involontarie, in cui si cade, strui e ridotti.

Svolgimento d'interpellanze ALLA CAMERA DEI DEPUTATI

(Per la diretta da Montecitorio alla Stampa)

Seduta del 6 maggio.

Roma, 6, ore 10.

Presidente del vice-presidente De Rada.

La seduta comincia alle ore 10.

Sono conosciuti parecchi congressi.

Si dà lettura a un rapporto, varie parti, fa le quali quella della deputazione provinciale di Mantova, che fa istanza perché venga provveduto all'istituzione di una Camera di commercio e di industria in Mantova, per legge.

Questo rapporto è accettato dall'on. Baccaredda, sottosegretario al Ministero d'Agricoltura e commercio.

Si dà pure lettura di una petizione del Consiglio notarile di Saluzzo, che protesta contro la proposta di riduzione dell'orario notarile per gli atti di trasmissione di proprietà di valore inferiore alle L. 500.

Per il porto di Genova.

IMPERIALI, anche a nome di D'Aglio ed altri deputati liguri, rivolge una interpellanza al ministro dei lavori pubblici, per sapere se ed in quale misura intendi di accogliere i progetti già studiati per la sistemazione del porto di Genova, in relazione specialmente coi necessari ed urgenti lavori del Sempione.

Sebbene presentata da molto tempo, l'interpellanza è ancora opportuna in quanto offre occasione al ministro di dichiarare il risultato degli studi fatti, dei provvedimenti presi e quelli che sta per prendere.

Esamina brevemente con dati di fatto la questione sotto il duplice aspetto ferroviario e portuale, e ricorda i provvedimenti presi e la proposta fatta per l'istituzione di un porto di Genova, la possibilità degli impianti ferroviari, che ora permettono soltanto un massimo di 12 mila, osservando che nei coefficienti di studio manca ancora il calcolo del preveduto sviluppo del traffico in seguito all'apertura del Sempione.

Conclude che oltre agli espedienti per accorciare la potenzialità della attuale linea dei Giovi, conviene provvedere sollecitamente ad un nuovo valico attraverso l'Appennino.

Parla dei tre progetti sui quali deve pronunciarsi il Governo, e dice che quello del Governo-Finanziaria tende a sfruttare la attuale linea dei Giovi di tutta la merci che da Voghera si diramano verso Piacenza, e di tutte quelle di dirette verso Broletto e il Veneto, e nello stesso tempo tende ad aprire nuove sorgenti al traffico nella regione montana e dell'Italia centrale.

Altre due decisioni riprendono sulla questione portuale, che è ormai matura, ed una delle quali è una questione tecnica regionale.

Esprime i concetti prevalenti in proposito e si compiace del grande progresso fatto nella sistemazione pubblica da quello dell'autonomia.

Il maggior centro di attività e di traffico che abbiamo in Italia deve essere sottratto ad ogni influenza dannosa degli interessi generali, e ciò deve ottenersi, non già compiendo ogni intervento di nuova forza nell'esercizio di attribuzioni che non possono essere più considerate come privilegio di pochi, ma rivedendo la linea di condotta che ha tenuto il Governo.

Comunque intanto tutte le energie che portino il loro contributo all'incremento del traffico.

Accenna ad un altro indirizzo politico economico, secondo il quale lo Stato dovrebbe intervenire, secondo i casi, con una moderata e prudente azione di sviluppo, distribuito equamente tra tutti gli aggravi, ma anche gli aiuti, combattendo così in modo equo e più efficace quel malcostume che prevale solo della miseria, ma anche da un'incomprensione e male equibrio degli interessi della vita reale della nazione.

Tornando all'ordine del giorno, si torna al progetto di legge sul porto di Genova, che da gran tempo affluisce la Camera ed il Paese. (Approvazione)

GIUSEPPE, ministro dei lavori pubblici, crede che quando sarà compiuto il tronco Genova-Rivara servirà per il porto di Genova, e che sarà sufficiente per provvedere a tutti i bisogni del porto.

L'interpellante osserva che è assai poco realistico il movimento che si dirige verso Rivara, e che, sebbene si tratti di un tronco ferroviario, non può essere considerato un porto di Genova, e che, sebbene si tratti di un tronco ferroviario, non può essere considerato un porto di Genova, e che, sebbene si tratti di un tronco ferroviario, non può essere considerato un porto di Genova.

Secondo quanto si era stabilito fra gli operai e gli imprenditori, nel novembre dello scorso anno, l'orario degli operai doveva essere di otto ore in inverno e di dieci in estate, vale a dire l'orario fissato sotto gli auspici della Camera di commercio. Gli operai assicurarono che da parte degli imprenditori l'orario era stato aumentato di mezz'ora negli ultimi due mesi. Per conseguenza gli operai, ritenendosi vincolati dal contratto, domandano che anche l'orario estivo sia limitato ad otto ore di lavoro. Viceversa, gli imprenditori affermano essere venuti nella deliberazione di sospendere i lavori di carico e di scarico, non essendo gli operai astenuti al contratto stipulato di comune accordo nel novembre scorso.

In conseguenza di questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

Per il porto di Genova.

IMPERIALI, anche a nome di D'Aglio ed altri deputati liguri, rivolge una interpellanza al ministro dei lavori pubblici, per sapere se ed in quale misura intendi di accogliere i progetti già studiati per la sistemazione del porto di Genova, in relazione specialmente coi necessari ed urgenti lavori del Sempione.

Sebbene presentata da molto tempo, l'interpellanza è ancora opportuna in quanto offre occasione al ministro di dichiarare il risultato degli studi fatti, dei provvedimenti presi e quelli che sta per prendere.

Esamina brevemente con dati di fatto la questione sotto il duplice aspetto ferroviario e portuale, e ricorda i provvedimenti presi e la proposta fatta per l'istituzione di un porto di Genova, la possibilità degli impianti ferroviari, che ora permettono soltanto un massimo di 12 mila, osservando che nei coefficienti di studio manca ancora il calcolo del preveduto sviluppo del traffico in seguito all'apertura del Sempione.

Conclude che oltre agli espedienti per accorciare la potenzialità della attuale linea dei Giovi, conviene provvedere sollecitamente ad un nuovo valico attraverso l'Appennino.

Parla dei tre progetti sui quali deve pronunciarsi il Governo, e dice che quello del Governo-Finanziaria tende a sfruttare la attuale linea dei Giovi di tutta la merci che da Voghera si diramano verso Piacenza, e di tutte quelle di dirette verso Broletto e il Veneto, e nello stesso tempo tende ad aprire nuove sorgenti al traffico nella regione montana e dell'Italia centrale.

Altre due decisioni riprendono sulla questione portuale, che è ormai matura, ed una delle quali è una questione tecnica regionale.

Esprime i concetti prevalenti in proposito e si compiace del grande progresso fatto nella sistemazione pubblica da quello dell'autonomia.

Il maggior centro di attività e di traffico che abbiamo in Italia deve essere sottratto ad ogni influenza dannosa degli interessi generali, e ciò deve ottenersi, non già compiendo ogni intervento di nuova forza nell'esercizio di attribuzioni che non possono essere più considerate come privilegio di pochi, ma rivedendo la linea di condotta che ha tenuto il Governo.

Comunque intanto tutte le energie che portino il loro contributo all'incremento del traffico.

Accenna ad un altro indirizzo politico economico, secondo il quale lo Stato dovrebbe intervenire, secondo i casi, con una moderata e prudente azione di sviluppo, distribuito equamente tra tutti gli aggravi, ma anche gli aiuti, combattendo così in modo equo e più efficace quel malcostume che prevale solo della miseria, ma anche da un'incomprensione e male equibrio degli interessi della vita reale della nazione.

Tornando all'ordine del giorno, si torna al progetto di legge sul porto di Genova, che da gran tempo affluisce la Camera ed il Paese. (Approvazione)

GIUSEPPE, ministro dei lavori pubblici, crede che quando sarà compiuto il tronco Genova-Rivara servirà per il porto di Genova, e che sarà sufficiente per provvedere a tutti i bisogni del porto.

L'interpellante osserva che è assai poco realistico il movimento che si dirige verso Rivara, e che, sebbene si tratti di un tronco ferroviario, non può essere considerato un porto di Genova, e che, sebbene si tratti di un tronco ferroviario, non può essere considerato un porto di Genova.

Secondo quanto si era stabilito fra gli operai e gli imprenditori, nel novembre dello scorso anno, l'orario degli operai doveva essere di otto ore in inverno e di dieci in estate, vale a dire l'orario fissato sotto gli auspici della Camera di commercio. Gli operai assicurarono che da parte degli imprenditori l'orario era stato aumentato di mezz'ora negli ultimi due mesi. Per conseguenza gli operai, ritenendosi vincolati dal contratto, domandano che anche l'orario estivo sia limitato ad otto ore di lavoro. Viceversa, gli imprenditori affermano essere venuti nella deliberazione di sospendere i lavori di carico e di scarico, non essendo gli operai astenuti al contratto stipulato di comune accordo nel novembre scorso.

In conseguenza di questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro navi. E' probabile che entro oggi si venga ad un accordo.

In seguito a questa sospensione non lavoro, oggi la Navigazione Generale Italiana, la Compagnia Adriatica ed altre Società sospesero l'attività delle loro

Ogni giorno di weekdays. Segui la sua routine, e così ne appaia il nome e il domicilio. Poi scivolano i nomi dei suoi amici, e così maglie le tradiva con professori Wanda e così maglie le tradiva in lui U. proprodero. E gli dicera i giorni e la loro in così i collegii manarsi succedevano: assolutamente. In sua lettera ebbe ben prante i tabulati: e così ogni giorno ne appaiergo. Il giorno dopo alla scuola un'uscenza, in borse, con il suo vestire della falda d'un'uscenza, con piùglio irrompente si aggrava nelle vicinanze della casetta. Infatti qualcuno che doveva

senza il colosso della travolta... Di lì a poco, disse, si presenterebbe la minaccia: «una signora» aveva ammesso dal professor Watsky, «che la chiave dell'allegrologia. Perciò salì e entrò da lui».

Devo forse un quarto d'ora, giunse, i piedi, il Watsky, e anche lui si dispose a salire quando fu fermato bruscamente dal colonnello. Quella che si stava detto è impossibile: perché la sua funzione era di sorvegliare la città, la quale si sentì una volta, quella del colonnello, e non si mosse.

«Cogli uomini come voi non si discende al terreno: si passano come malfattori della peggiore specie».

Il discorso si sparse nel professor che si voltò, colpevole al capo e al cuore. Quindi si alzò, per lo sguardo, e si presentò al piccolo allegrologia, dove una moglie stava seduta, e si spaventò, una aveva prf in forma di muoversi. Si sentirono due altri colpi: noi il colonnello, quasi si pose di corsa, si disse: rima la città, dove si presentò al suo generale, domandogli: «C'è un'altra signora, che non si tradiva?».

Il professor Watsky, che non si tradiva, si tradiva.

La signora Watsky, però, non si tradiva: un colpo era andato a vuoto, l'altro non aveva fatto che ritirare la guardia. Per il gran terrore, però, anche a terra, immobile, a fu poco quando si vide il colonnello la credette morta.

Morta.

alla tenuta di Ferra.

Arti e Scienze

Il Romanzo del Mare
di Anatole Le Braz.

Il « Romanen du mare » non è il titolo di un volume, ma di una conferenza che il Le Bras ha detta in pubblico, pochi giorni or sono a Parigi.

Il Le Bras non è di coloro di cui i fogli s'occupano: nessun giornale si informò mai sulle sue villeggiature; nessun redattore dei fogli mandando cercò mai di penetrare nel suo studio; il suo ritratto non apparve mai in alcuna vetrina. E tutto ciò avviene perché egli disdegna la vita della capitale, perigna e all'anfido dei benedictini profughi: la sua landa britannica.

Si può dire di lui come di Piero Lodi che per una tendenza simile a quella dei flauti, il suo pensiero corre sempre al mare. Egli ama il mare con lo stesso indefinito amore che porta il marinaio dall'anima infantile e dolce al suo convento. E poiché egli è pittore, egli sa trovar nella sua lavanda i colori per dipingere l'immagine del suo amore. Nulla gli è sfuggito della neutro figura: la mobile fionomia dei flauti gli fornisce sempre una pittura singolarmente ricca e evasiva.

Ecco, l'abito di colore innanzi a un'intersezione
calmo, l'istato di grande ondate, tutto traspa-
rentato d'argenteo chiaro. Ecco sotto un
chiarore d'alba un mare di un grigio vellutato
caso, d'un grigio di colomba con dei tramonti
di mandorlelle viviane. A un'altra sua
giorno, sotto una luce che s'indebolisce, non
le vediamo con più fridate, ma forse, la
sciar la resta di prua delle navi, penetreranno
come il colore dell'astro nelle sue acque
penanti, alcuni, simili a gioie rivettate. E
ecco colorarsi di nuovo e diventare lilla
porpora al sole cadente di giorno, o tingersi

il Bran descrive con mano masera la tempesta, ma preferisce quasi sempre mostrare acque tranquille, a meno che non si tratti del giorno dopo la tempesta, quando le acque ancora commosse, ma già acquetate, invitano a stendersi nel convalescente delle loro ondate, come fanno noi fossi delle praterie strinte i falciatori, quando la loro giornata di lavoro si è chiusa.

Il Le Bran attribuisce volentieri al reazionario dei sentimenti e un'anima: egli parla, a quell'occasione, delle sue arie di bontà o di malizia, ma forse più sennò ancora egli possiede il vento. Egli l'ha avuto, diremmo quasi, per procreatore, come quel figlio e Combourg di cui viamta, in pellegrinaggio, il castello natie. Egli potrebbe dire, con quella guardiana di faro di cui racconta la tragica giornata: « E' così bello, tenero, che io

avvenire: «...che quando il vento
vivaiano insieme, il vento ed io! Quando
volto non mi accado di sbacchiare col
lui, come non mi essere che sono dotato di
un'anima e quasi di una figura umana!»
E così cantò il vento, come ha cantato
mare, quando si diede a celebrare in toni
gli esseri e le cose del suo paese: «Il vento
che viene è alla mia porta e piange come
un'anima morta. E grida: — Aprile la porta
di Dio! Io veggio in casa vostra un chiaro
di fuoco: io vorrei scaldarmi un po'...
Allora ha detto alle servente: — Annik,
apri la porta...»

La lingua strade ch'egli percorre ne

GLI SPETTACOLI D'OGGI

CARIGNANO (Comp. Venetiana di Fervenza Dada) con 30,85: *Il Napoleone*; *Prestiti in te coman*

— L. 9 M.
ALFIERI (Comp. Leigab-Torrigliani) ore 21,30.
La Provvidenza — L. 9 M.
BALZO (Cassa. L'Espresso Calligrafia Lombarda) ore 20,40. La Marchese Chaudron — L. 9 M.
GERBINO (Compagnia Bonzi Gebbriani), ore 21,30.
La Mente — L. 5 M.
SALONE-CAFFE ROMANO, ore 21: Spettacolo
di varietà.
ESPOSIZIONE DI BELLE ARTI, via delle Scienze
N. 25, dalle ore 9 alle 12.
ROULX e VIARENGO, Editori — Torino

MAESTRA BELLA

Romanzo — L. R.

L'interessante figura della protagonista è dipinta con tocchi finissimi; affascinante è pure la figura dell'antagonista, e sono veri e vivi i ritmi della vita gli uni e i costumi di quei paesi meridionali che l'autrice così bene conosce.

(Da *L'Indipendente* — Torino)

Appuntamento alla Stampa - GAZZETTA PIEMONTESE

(19)

LA VENDETTA DI REGINA

di A. SIRVEN - A. SINGET

Pietro gli lo impedi.

— Oh! mi lasci, — esclamò ella, — ho voluto

ucciderlo! Non ho potuto... Ma voglio mo-

rire dal mondo... Quella verità non mi sento

di dirgliela oggi... Sento troppo dolore... Ma

la promessa di svelargliela fra quarantotto ore.

Quando ella aprì tutto, si vide che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

mai parlato di quella verità. Ma che non aveva

Siccome nessun altro che te lo sa, se ne sa

— Ma bene, — ripeté egli, — ci sarà. Non

— Nessuno.

— Nessuno il signor di Turiati?

— Specialmente il signor di Turiati, mi disse

la signorina.

— Ella può contare sulla mia discrezione.

Andate, signora mia — disse Pietro licenziando

ella con un gesto.

— Che cosa aspettate? — le domandò Pietro.

La povera fanciulla aprì la bocca per par-

lare, ma per una sua potenza, finalmente riuscì

a balbettare:

— Vogliammi perdonare se mi permetto

di parlarle nel mio umile nome.

Lo guardava con occhio dolce, triste, suppli-

cava.

— Pietro fu colpito dall'espressione ten-

tata del suo volto.

— Che cosa avete da dirmi, signora mia?

— Domandate egli con voce.

Incoraggiata, ella ripeté:

— Io non so che una povera schiava, e mi

vuol molto coraggio per parlarle come la

parlo... ella ama la mia padrona...

— Che ve ne importa?

— Gli è che io amo lei...

— Voi mi amate? — disse una dichiarazione

che potrebbe farvi piacere, perché siete ven-

ute dalla stessa di quell'invito.

La malattia inclinò la testa.

— Ma bene, — ripeté egli, — ci sarà. Non

— Nessuno.

— Nessuno il signor di Turiati?

— Specialmente il signor di Turiati, mi disse

la signorina.

— Ella può contare sulla mia discrezione.

Andate, signora mia — disse Pietro licenziando

ella con un gesto.

— Che cosa aspettate? — le domandò Pietro.

La povera fanciulla aprì la bocca per par-

lare, ma per una sua potenza, finalmente riuscì

a balbettare:

— Vogliammi perdonare se mi permetto

di parlarle nel mio umile nome.

Lo guardava con occhio dolce, triste, suppli-

cava.

— Pietro fu colpito dall'espressione ten-

tata del suo volto.

— Che cosa avete da dirmi, signora mia?

— Domandate egli con voce.

Incoraggiata, ella ripeté:

— Io non so che una povera schiava, e mi

vuol molto coraggio per parlarle come la

parlo... ella ama la mia padrona...

— Che ve ne importa?

— Gli è che io amo lei...

— Voi mi amate? — disse una dichiarazione

che potrebbe farvi piacere, perché siete ven-

ute dalla stessa di quell'invito.

Oh! non si rida della povera Cora...

Non le domando d'esser contenta della mia dichiara-

zione... Sono troppo poca cosa per vostra a-

gioria... Voglio soltanto che ella abbia fiducia

in me, che sappia e creda che io sono devota.

Arrivata molto dimostrandole che io non perdo

mai di mio dovere... perché, signor signor, le

voglio bene, e tremo per lei... Ella ama la mia

padrona... Ebbene, si guardò... Qualche cosa

mi dice che quell'amore le sarà fatale... Non

posso spogliarmi di più e non so nulla, ma ho

una premienza di cuore, e mi sento che io

direi delle sciocchezze. Potevo, perché da una

bocca così bella non dovrebbe uscire nulla di

simile; ma non temete, non dirò alla vostra

padrona la mia maniera singolare di scriverle...

Io non la tradirei con qualche altra persona.

Se veramente mi amate non avete che un modo

di provarlo ed è di essere discreti in ciò che

mi concerne. Io saprò provarvi la mia ricon-

ferenza.

— Non voglio la sua pietà — rispose la mu-

lietta con occhi pieni di lagrime; — sarà sta-

tore ad aspettarmi al lungo isolato, poiché...

Nonostante... Tante, — mormorò, — sop-

portando, — una disonestà, che non accetti, che

avrà sempre la sua parte dovuta.

— Ebbene, si guardò... Qualche cosa

mi dice che quell'amore le sarà fatale... Non

posso spogliarmi di più e non so nulla, ma ho

una premienza di cuore, e mi sento che io

direi delle sciocchezze. Potevo, perché da una

bocca così bella non dovrebbe uscire nulla di

simile; ma non temete, non dirò alla vostra

padrona la mia maniera singolare di scriverle...

Io non la tradirei con qualche altra persona.

Se veramente mi amate non avete che un modo

di provarlo ed è di essere discreti in ciò che

mi concerne. Io saprò provarvi la mia ricon-

ferenza.

— Non voglio la sua pietà — rispose la mu-

lietta con occhi pieni di lagrime; — sarà sta-

tore ad aspettarmi al lungo isolato, poiché...

Nonostante... Tante, — mormorò, — sop-

portando, — una disonestà, che non accetti, che

avrà sempre la sua parte dovuta.

— Ebbene, si guardò... Qualche cosa

mi dice che quell'amore le sarà fatale... Non

posso spogliarmi di più e non so nulla, ma ho

una premienza di cuore, e mi sento che io

direi delle sciocchezze. Potevo, perché da una

bocca così bella non dovrebbe uscire nulla di

simile; ma non temete, non dirò alla vostra

padrona la mia maniera singolare di scriverle...

Io non la tradirei con qualche altra persona.

Se veramente mi amate non avete che un modo

di provarlo ed è di essere discreti in ciò che

mi concerne. Io saprò provarvi la mia ricon-

ferenza.

— Non voglio la sua pietà — rispose la mu-

lietta con occhi pieni di lagrime; — sarà sta-

tore ad aspettarmi al lungo isolato, poiché...

Nonostante... Tante, — mormorò, — sop-

portando, — una disonestà, che non accetti, che

avrà sempre la sua parte dovuta.

— Ebbene, si guardò... Qualche cosa

mi dice che quell'amore le sarà fatale... Non

posso spogliarmi di più e non so nulla, ma ho

una premienza di cuore, e mi sento che io

direi delle sciocchezze. Potevo, perché da una

bocca così bella non dovrebbe uscire nulla di

simile; ma non temete, non dirò alla vostra

padrona la mia maniera singolare di scriverle...

Io non la tradirei con qualche altra persona.

Se veramente mi amate non avete che un modo

di provarlo ed è di essere discreti in ciò che

mi concerne. Io saprò provarvi la mia ricon-

ferenza.

— Non voglio la sua pietà — rispose la mu-

lietta con occhi pieni di lagrime; — sarà sta-

tore ad aspettarmi al lungo isolato, poiché...

Nonostante... Tante, — mormorò, — sop-

portando, — una disonestà, che non accetti, che

avrà sempre la sua parte dovuta.

— Ebbene, si guardò... Qualche cosa

mi dice che quell'amore le sarà fatale... Non

posso spogliarmi di più e non so nulla, ma ho

una premienza di cuore, e mi sento che io

direi delle sciocchezze. Potevo, perché da una

bocca così bella non dovrebbe uscire nulla di

simile; ma non temete, non dirò alla vostra

padrona la mia maniera singolare di scriverle...

clemente l'avvertimento che gli aveva dato gi-

guardo a Regina.

Pietro non credeva ai presentimenti, ed era

insensibile.

— Povera ragazza, — mormorò, — la gelosia

le aveva passato.

E dimostrandole che io non perdo mai di mio

dovere... perché, signor signor, le voglio bene,

e tremo per lei... Ella ama la mia padrona...

Ebbene, si guardò... Qualche cosa mi dice

che quell'amore le sarà fatale... Non posso

spogliarmi di più e non so nulla, ma ho una

premienza di cuore, e mi sento che io direi

delle sciocchezze. Potevo, perché da una bocca

così bella non dovrebbe uscire nulla di simile;

ma non temete, non dirò alla vostra padrona

la mia maniera singolare di scriverle... Io non

la tradirei con qualche altra persona. Se veramen-

te mi amate non avete che un modo di provarlo

ed è di essere discreti in ciò che mi concerne.

Io saprò provarvi la mia riconferenza.

— Non voglio la sua pietà — rispose la mu-

lietta con occhi pieni di lagrime; — sarà sta-

tore ad aspettarmi al lungo isolato, poiché...

Nonostante... Tante, — mormorò, — sop-

portando, — una disonestà, che non accetti, che

avrà sempre la sua parte dovuta.

— Ebbene, si guardò... Qualche cosa mi dice

che quell'amore le sarà fatale... Non posso

spogliarmi di più e non so nulla, ma ho una

premienza di cuore, e mi sento che io direi

delle sciocchezze. Potevo, perché da una bocca

così bella non dovrebbe uscire nulla di simile;

ma non temete, non dirò alla vostra padrona

la mia maniera singolare di scriverle... Io non

la tradirei con qualche altra persona. Se veramen-

te mi amate non avete che un modo di provarlo

ed è di essere discreti in ciò che mi concerne.

Io saprò provarvi la mia riconferenza.

— Non voglio la sua pietà — rispose la mu-

lietta con occhi pieni di lagrime; — sarà sta-

tore ad aspettarmi al lungo isolato, poiché...

Nonostante... Tante, — mormorò, — sop-

portando, — una disonestà, che non accetti, che

avrà sempre la sua parte dovuta.

— Ebbene, si guardò... Qualche cosa mi dice

che quell'amore le sarà fatale... Non posso

spogliarmi di più e non so nulla, ma ho una

premienza di cuore, e mi sento che io direi

delle sciocchezze. Potevo, perché da una bocca

così bella non dovrebbe uscire nulla di simile;

ma non temete, non dirò alla vostra padrona

la mia maniera singolare di scriverle... Io non

la tradirei con qualche altra persona. Se veramen-

te mi amate non avete che un modo di provarlo

ed è di essere discreti in ciò che mi concerne.

Io saprò provarvi la mia riconferenza.

— Non voglio la sua pietà — rispose la mu-

lietta con occhi pieni di lagrime; — sarà sta-

tore ad aspettarmi al lungo isolato, poiché...

Nonostante... Tante, — mormorò, — sop-

portando, — una disonestà, che non accetti, che

avrà sempre la sua parte dovuta.

— Ebbene,